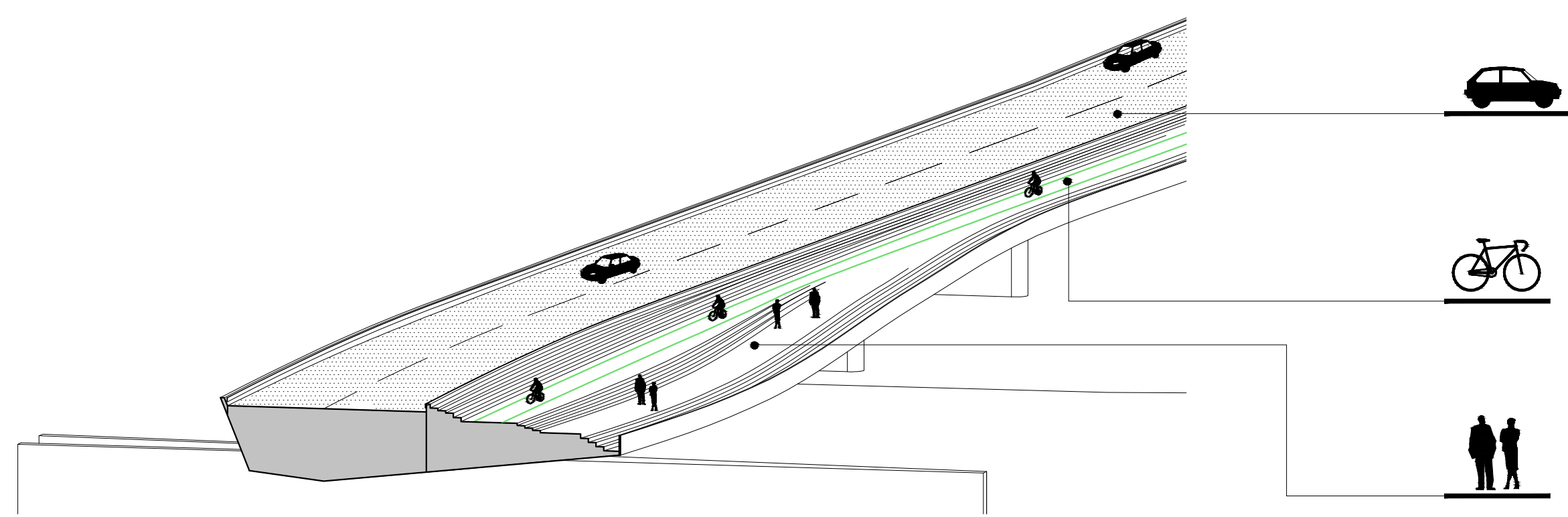
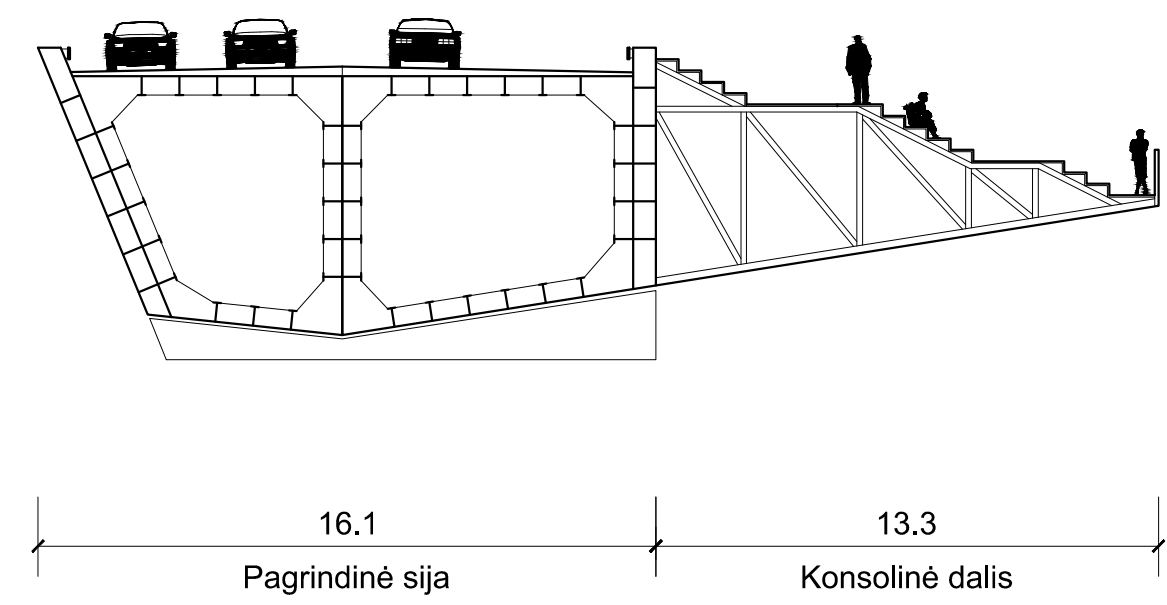


PLANAS M 1: 500

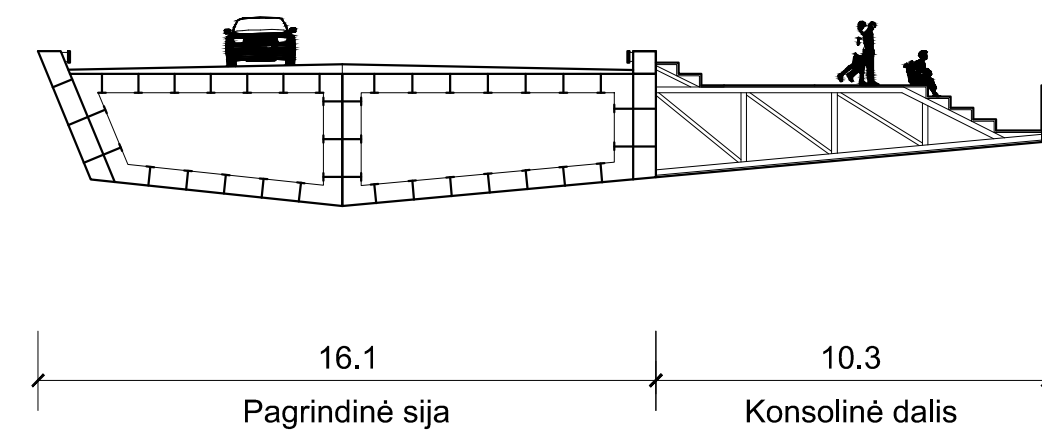


AKSONOMETRINĖ SCHEMA

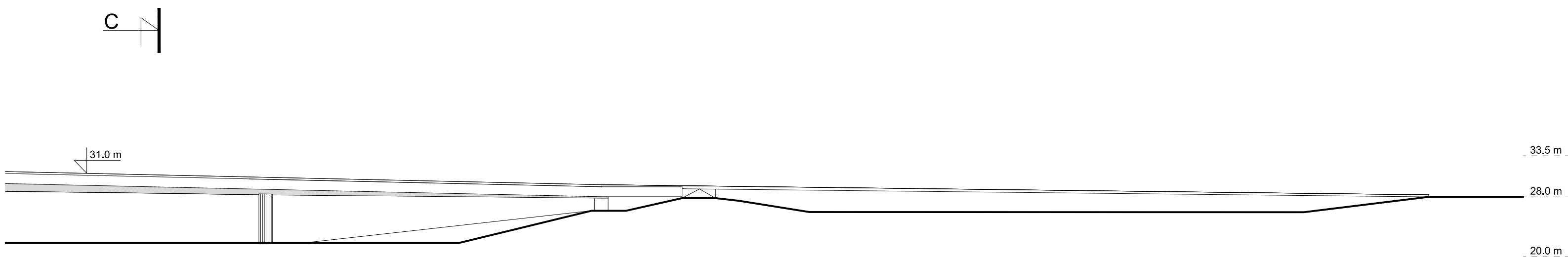
Techniniai sprendimai. Siekiant minimalistinio tilto dizaino ir praktiškumo, didelis dėmesys skiriamas tilto elementų integracijai. Važiuojamosios dalies atšvaitai integruoti į virš kelio lygį iškytančių pagrindinės sijos kraštinių briaunų. Braunoje taip pat integrujami atšvaitai ir naktinis kelio dalies apšvietimas, naudojant ES Systems Roadline ar analogišką LED šviestuvų sistemą. Tokiu būdu atsisakoma apšvietimo atramų. Pėsčiųjų ir dviračių zona apšviečiama analogiškai, integruojant išsines slystančio LED apšvietimo linijas į išilgai tilto einančias pakopas ir turėklo kraštą. Dviračių tako kraštines papildomai išskirtas taškiniams atšvaitais. Tokiu būdų visas apšvietimas (tiek gatvės, tiek pėsčiųjų dalies) apšviečia tik plokštumas slystančia šviesa, o šviesos šaltiniai nėra matomi ir netrukdą gerėti Senamiesčio vaizdais. Tilto apačia (sparnas) apšviečiama naudojant didelės galios architektūrinio apšvietimo prožektorius, juos montuojant ant tilto atramų. Neutralia baltą šviesa apšviečiama tik plastiška apatinė tilto dalis, taip sustiprinama tilto konstrukcijos lengvumo įspūdis. Prieiga prie tilto pagrindinės sijos vidaus konstrukcijų, eksploatacinių tiltelių bei inžinerinių sistemų numatoma pėsčiųjų dalies konstrukcijoje, centrinėje tilto dalyje ir tilto sijos galuose.



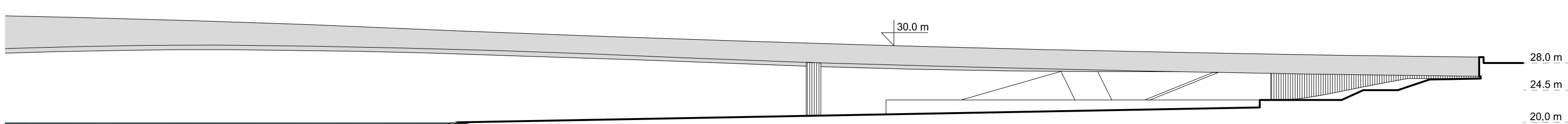
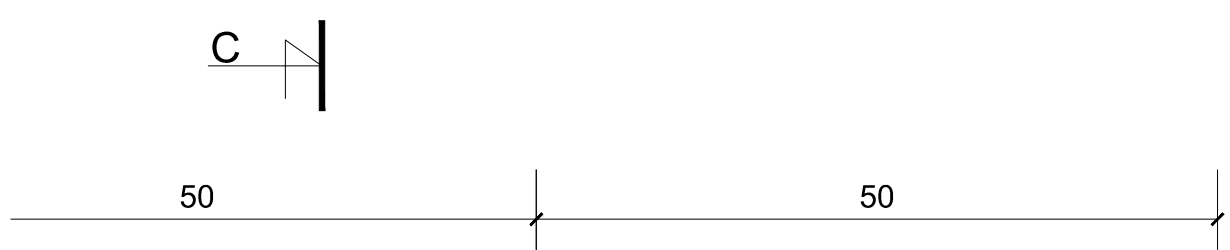
PJŪVIS A-A M 1:200



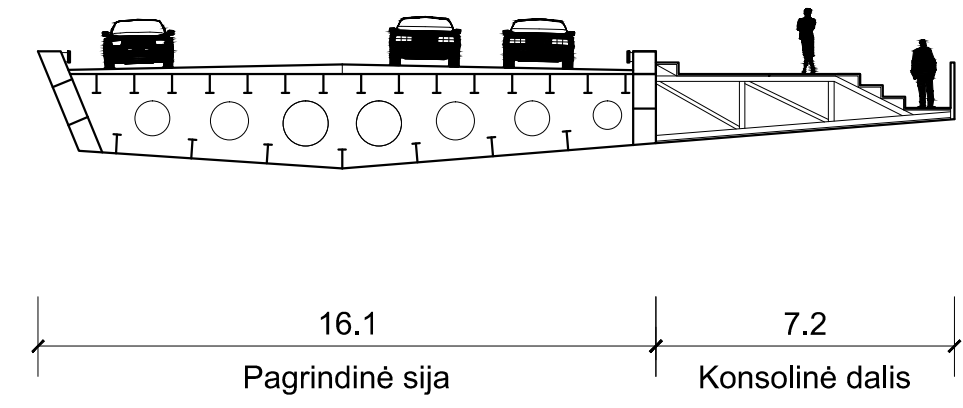
PJŪVIS B-B M 1:200



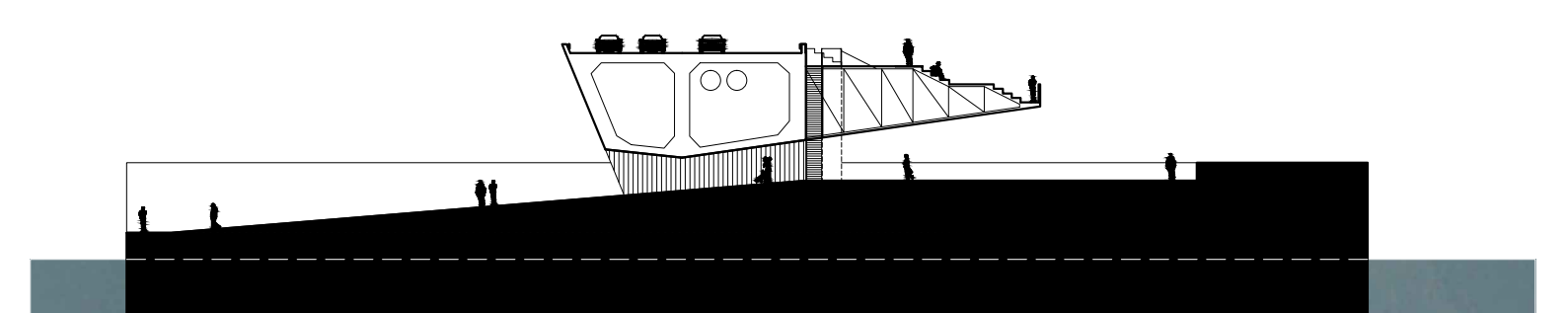
TILTO FASADAS M 1:500



TILTO FASADAS M 1:500



PJŪVIS C-C M 1:200



PJŪVIS A-A M 1:500