

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Naujas tiltas svarbus miesto augimui abiejuose Nemuno krantuose, todėl neabejotinai kokybiškas tilto įsilieėjimas į dinamiško miesto struktūrą atveria naujas perspektyvas.

Lakoniškos „k“ formos dviejų dalių naujasis tiltas per Nemuno upę projektuojamas Kauno miesto vakarinėje dalyje. Tiltas jungs Marvelės ir Viljampolės mikrorajonus, sukurdamas du atskirus srautus ir judėjimo kelius – skubančių automobiliais ir lėčiau keliaujančių pėsčiomis bei dviračiais. Aukščiausioje tilto dalyje suformuojama apžvalgos aikštelė, nuo kurios pėstiesiems, dviratininkams ir miesto svečiams atsivers naujos senamiesčio vizualinės perspektyvos.

Siekiant išnaudoti unikalią tilto vietą mieste, projektuojant buvo atskirti transporto bei pėsčiųjų ir dviratininkų keliai. Tikslas - pabrėžti naujos miesto panoramos svarbą, sukuriant patogią, saugią erdvę gerėtis unikaliu miestovaizdžiu, ir įsilieti į rekreacijai skirtų pėsčiųjų ir dviratininkų takus upės pakrantėse. Abipus Nemuno esantys transporto keliai sujungiami nesikertant su rekreaciniais takais.

Tilto minimalistinę ir lakonišką architektūros stilišką nulėmė vieta mieste ir jį supanti aplinka. Projektuojant Kėdainių tiltą buvo siekiama, kad naujasis tiltas nekonkuruodamas įsiliėtų į Kauno senamiesčio su Vytauto tiltu panoramą, kuri atsiveria nuo Užnemunės gatvės, einančios Nemuno pakrante Marvelėje. Šiuo tikslu atsisakyta vertikalių dominančių - konstrukcinių ar dizaino elementų, kurie iškiltų virš važiuojamosios tilto kelio dalies.

Aukščiausia tilto dalis (abs. alt +41 m) suformota arčiau Viljampolės pusės, kur pagal Bendrojo plano sprendinius numatytas intensyvus daugiaaukštis užstatymas. Taip pat buvo atsižvelgta į laivų praplaukimo kelius ir aukščiausia anga, skirta laivybai, tikslingai suformuota arčiau dešiniojo kranto dėl čia esančios priplaukos šalia restorano – klubo „Combo“. Siekiant kad tiltas neužgožtų panoraminio vaizdo ir įsikomponuotų į Marvelės mikrorajoną, kuriame vyrauja nusistovėjusi rami urbanistinė struktūra su mažaaukščiais pastatais žaliuojančių Kamšos miško šlaitų pašonėje, šioje pusėje suprojektuotas nuosaikesnis, mažesnio nuolydžio tilto pakilimas.

Automobiliniam transportui skirta tilto dalis suprojektuota keturių važiuojamųjų juostų. Nuo Marvelės ir Viljampolės pagrindinėse gatvėse projektuojamų eismo žiedų numatomos naujos gatvės, kurios tolygiai, skirtingais nuolydžiais kiltų ir susitiktų aukščiausiam taške virš upės. Aukščiausios tilto važiuojamosios dalies taško altitudė suprojektuota + 39 m aukštyje. Abiejose važiuojamosios dalies tilto pusėse numatomi apsauginiai barjerai - sienos, kurios tilto pradžioje būtų neaukštos ir pasiektų 2 m aukštį vidurinėje tilto dalyje.

Pėsčiųjų ir dviratininkų tilto dalis – dvi ašys, atsišakančios nuo dviratininkų ir pėsčiųjų takų priešingose Nemuno upės pakrantėse ir susikertančios aukščiausioje tilto vietoje, įsiremdamos į pagrindinę tilto dalį. Šioje vietoje suformuojama apžvalgos aikštelė su vaizdu į senamiestį. Aikštelė yra 1,5 m žemiau nei tilto motorizuotam transportui skirta važiuojamoji dalis, šioje erdvėje numatomi mediniai suoliukai lankytojų poilsiui. Automobilių ir pėsčiųjų/dviratininkų eismui skirtos tilto dalys atskiriamos siena, kuri sukuria vizualinį ir triukšmo barjerą tarp srautų, taip pat suformuoja užuovėją nuo vakarų vėjų apžvalgos aikštelės lankytojams.

Išorinės tilto dalies apdailai pasirinkta viena medžiaga – baltai pigmentuotas betonas. Apsauginių atitvarų vidinės dalies apdailai važiuojamojoje tilto dalyje ir dviratininkų pusėje taip pat numatyta naudoti baltai pigmentuotą betoną. Dviratininkų tako dalyje numatyta betono, padengto specialia danga, apdaila. Pėsčiųjų tako pusė bus atskirta medienos apdaila, kuri numatyta ir ant vidinės apsauginio atitvaro dalies. Apžvalgos aikštelės dalyje numatytas stiklinis apsauginis atitvaras.

Viršutinėje vidinėje betoninių atitvarų dalyje – tiek automobilių, tiek pėsčiųjų ir dviratininkų eismui skirtose tilto dalyse, numatytas apšvietimas integruotas į tilto konstrukciją. Tamsiu paros metu numatomas tilto išorinės dalies apšvietimas. Iš Santakos parko matoma tilto forma bus nuosaiki ir įsiliejanti į aplinką.

Abiejų tilto dalių konstrukcinės schemos numatomos vienodos - gelžbetoninė, dėžinio profilio sijų, armuota įtempjama armatūra perdanga, laisvai atremta ant gelžbetoninių atramų. Perdanga į atramas remiama per atraminius guolius, su kelio pylimu jungiama per deformacinius pjūvius. Tilto viduryje numatytas standumo rėmas (branduolys). Tilto atramos įrengiamos ant polinių pamatų.