

Pateikiame pasiūlyme vadovaujamasi Kėdainių tilto dešiniojo ir kairiojo prietilčių detaliais-ais planais – tiltas projektuojamas šiam fikslui suformuotuose sklypuose.

Senamiesčio ekspozicija

Senamiesčio panorama su atskiriamis, vizualiai suvokiamomis dominantėmis atsiskleidžia nuo Nemuno šlaitų bei pakrančių, esančių betarpiškai Santakos ir planuojamo tilto teritorijos ribose. Talmiesnėse vietose senamiesčio apžvalgos taškų mažėja, o atskiri miesto silueto akcentai tampa neraiškūs.

Apžvalgos aikštelė tilto viduryje, įvertinus aukštį virš vandens lygio – optimali vieta Kauno senamiesčio bei upių santakos apžvalgai.

Iš Santakos

Nemuno ir Neris šlaitai neabejotinai reikšmingi Kauno miestovaizdį formuojantys elementai. Tiltu bei šlaitų santykis raiškiai suvokiamas iš Santakos – šiuo atžvilgiu ypatingai svarbus tilto konstruktyvinės schemos pasirinkimas, reikšmingai įtakosiantis šios erdvės suvokimą.

Tiltas

Pagrindinis uždavinys– tilto architektūros, estetiško suvokimo ir utilitarių veiksmų – laivybai būtinų gabaritų, inžinerinių bei transporto sprendinių, statybos kaštų (biudžeto) optimalus suderinimas.

Prioritetai – minimali konstruktyvo invazija upės vagoje, minimalus tilto perdangos storis bei optimalus biudžetas.

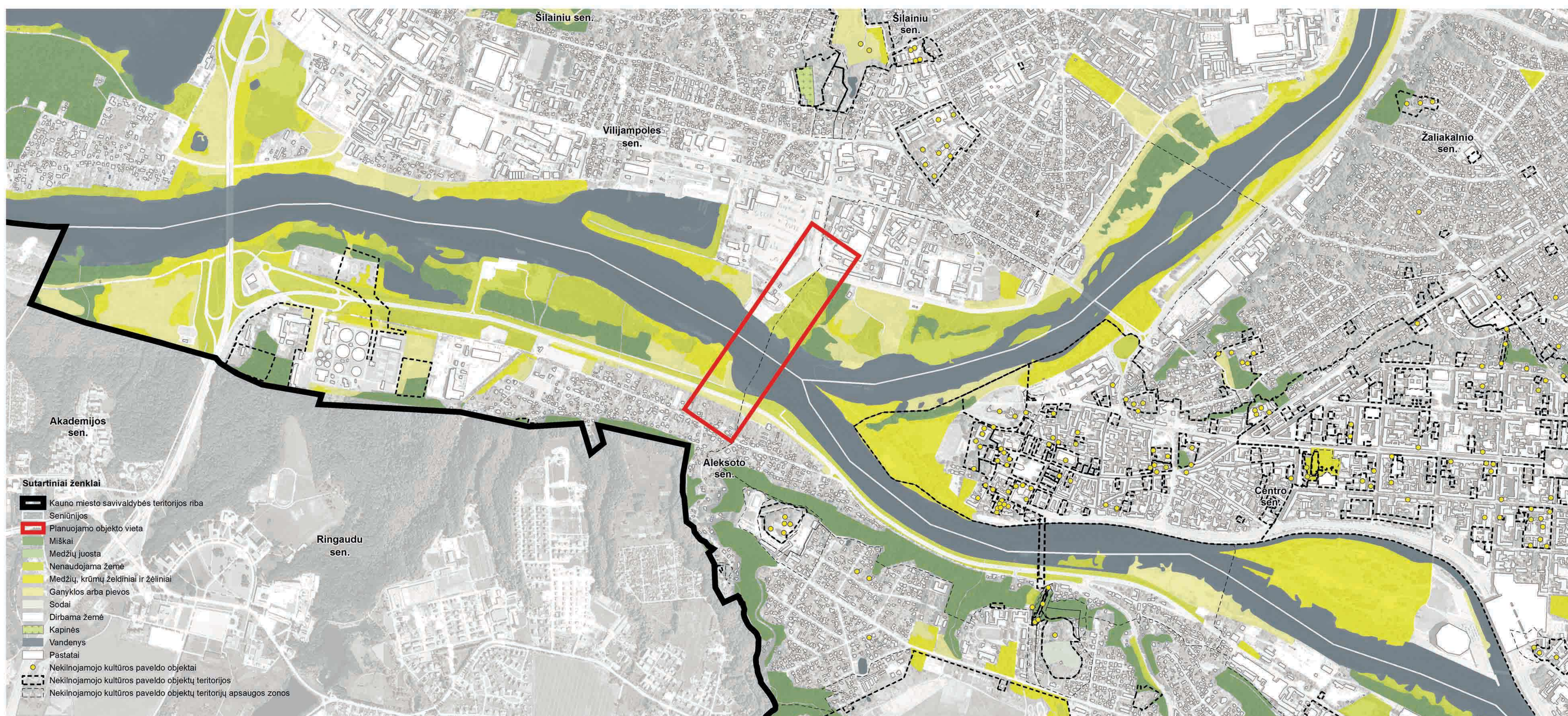
Pateikiama inžinerinė tilto schema, užtikrinanti prioritetų įgyvendinimą – „Extradosed Prestressed“ tiltų tipas (vantinio ir sijinio tilto derinys) leidžia išlaikyti minimalų atramų skaičių, ganėtinai nedidelį tilto sijos aukštį (apie 3,5 m) bei minimalius pilonų gabaritus.

Tilto ilgis (perdangos ilgis)	400 m (gatvės ašyje);
Tilto plotis	24 m (33,5 m viduryje);
Tilto tarpatramių ilgiai)	30,00 + 90,00 + 190,00 + 90,00 m(gatvės ašyje);
Tilto skersinio profilio parametrai:	
Eismo juostos (važiuojamosios dalies plotis) 4 x 3,75 m	15,0 m;
Aitvarai 2 x 1,00 m	2,0 m;
Dviraičių takas	3,0 m;
Pėsčiųjų takai 2,5 + 1,5	4,0 m;

BURĖS SANTAKOJE



TILTO IR JO PRIEIGŲ VIZUALIZACIJA



TILTO IR JO PRIEIGŲ SITUACIJOS SCHEMA M 1:10000