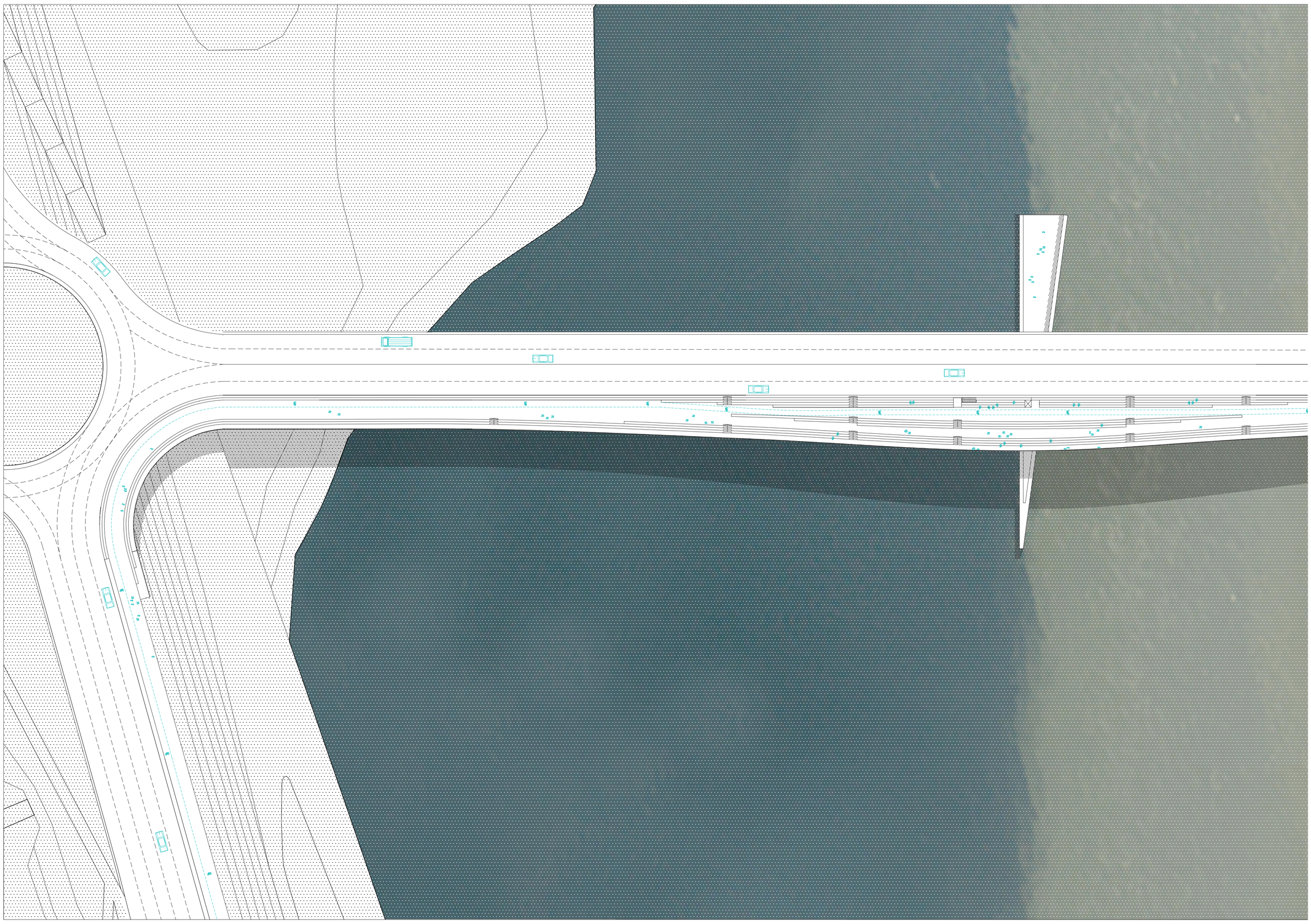
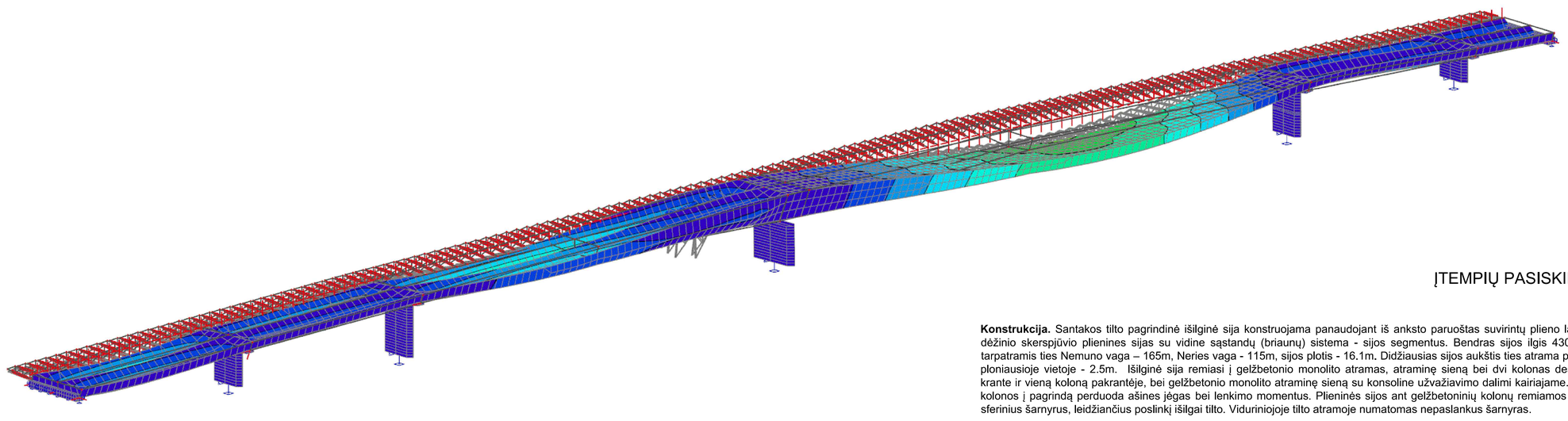
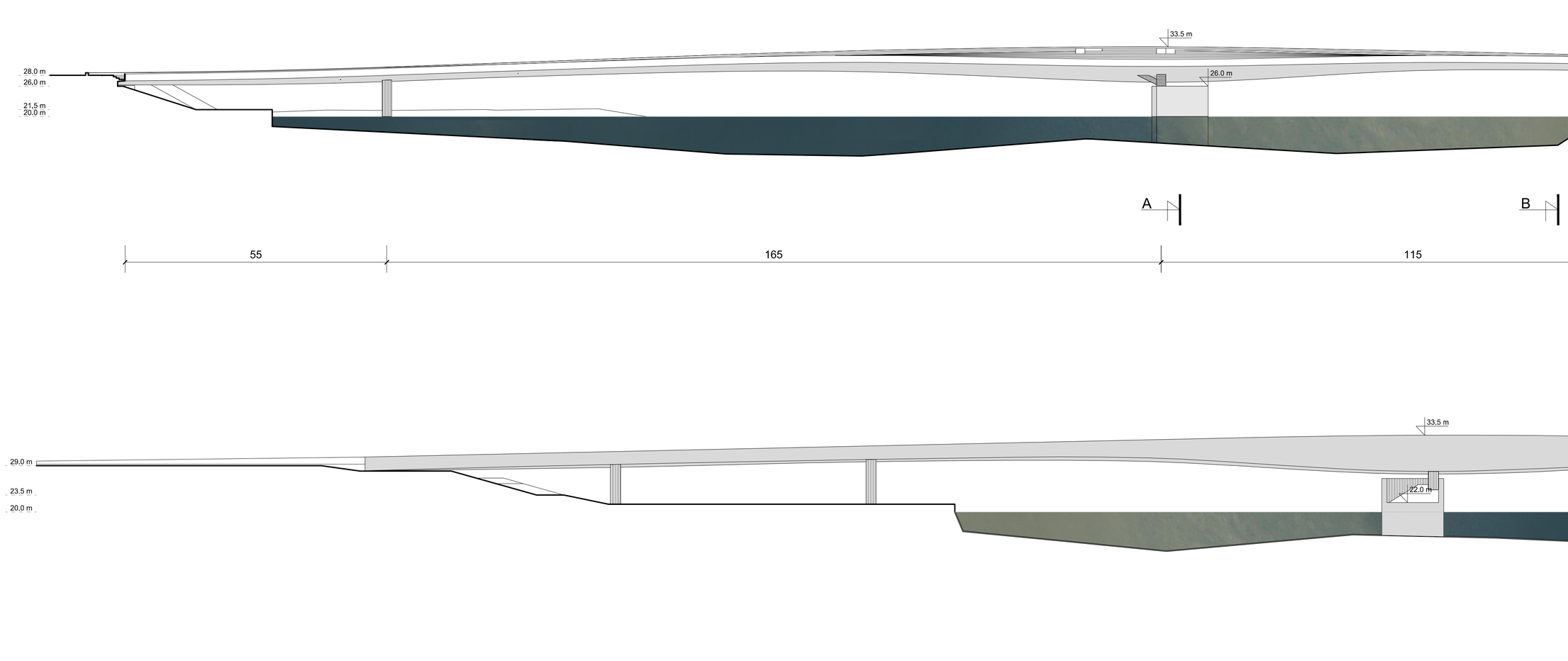
SANTAKOS TILTAS





ĮTEMPIŲ PASISKIRSTYMAS

Konstrukcija. Santakos tilto pagrindinė išilginė sija konstruojama panaudojant iš anksto paruoštas suvirintų plieno lakštų “dėžes” - dėžinio skerspjūvio plienines sijas su vidine sąstandų (briaunų) sistema - sijos segmentus. Bendras sijos ilgis 430m. Pagrindinis tarpatramis ties Nemuno vaga – 165m, Neries vaga - 115m, sijos plotis - 16.1m. Didžiausias sijos aukštis ties atrama per vidurį - 7.6m ploniausioje vietoje - 2.5m. Išilginė sija remiasi į gelžbetonio monolito atramas, atraminę sieną bei dvi kolonas dešiniajame upės krante ir vieną koloną pakrantėje, bei gelžbetonio monolito atraminę sieną su konsoline užvažiavimo dalimi kairiajame. Gelžbetoninės kolonos į pagrindą perduoda ašines jėgas bei lenkimo momentus. Plieninės sijos ant gelžbetoninių kolonų remiamos per paslankius sferinius šarnyrus, leidžiančius poslinkį išilgai tilto. Viduriniojoje tilto atramoje numatomas nepaslankus šarnyras.