

Esamos prieklauskos aikštės aukštesnioji dalis

Esama prieklauskos aikštė išginama pagal esamą žemėsniagą dalį, šlaite rengiant amfiteatrą

Aikštė išplečiama į miesto pusę, sukuriant platesnę pėsčiųjų erdvę ir leidžiančią per sezoninio tilto apačią apžvelgti senamiesį

Esamas slėpis

Apžvalgos aikštė abiejus tilto

Marinos kajuotkompanija, kavinė

Prieklauskos aikštės teritorijoje sukuriama pakrantės promenada, jungta į bendrą esamą ir numatomą pėsčiųjų takų sistemą, leidžiančią pėsčiams laisvai judėti visą pakrantę nuo Vilijampolės tilto iki pat žiemos uosto molo galo.

Aukštesnė terasoj sukuriama „Hanzos alėja“ - vieša erdvė - su europietiška pakrančių miestams būdingais elementais: dalinai perimetriniu užstatymu su kavinėmis, krautuvelėmis, terasomis, suoliukais, medžių alėjomis ir laiptais | apatinė terasoj

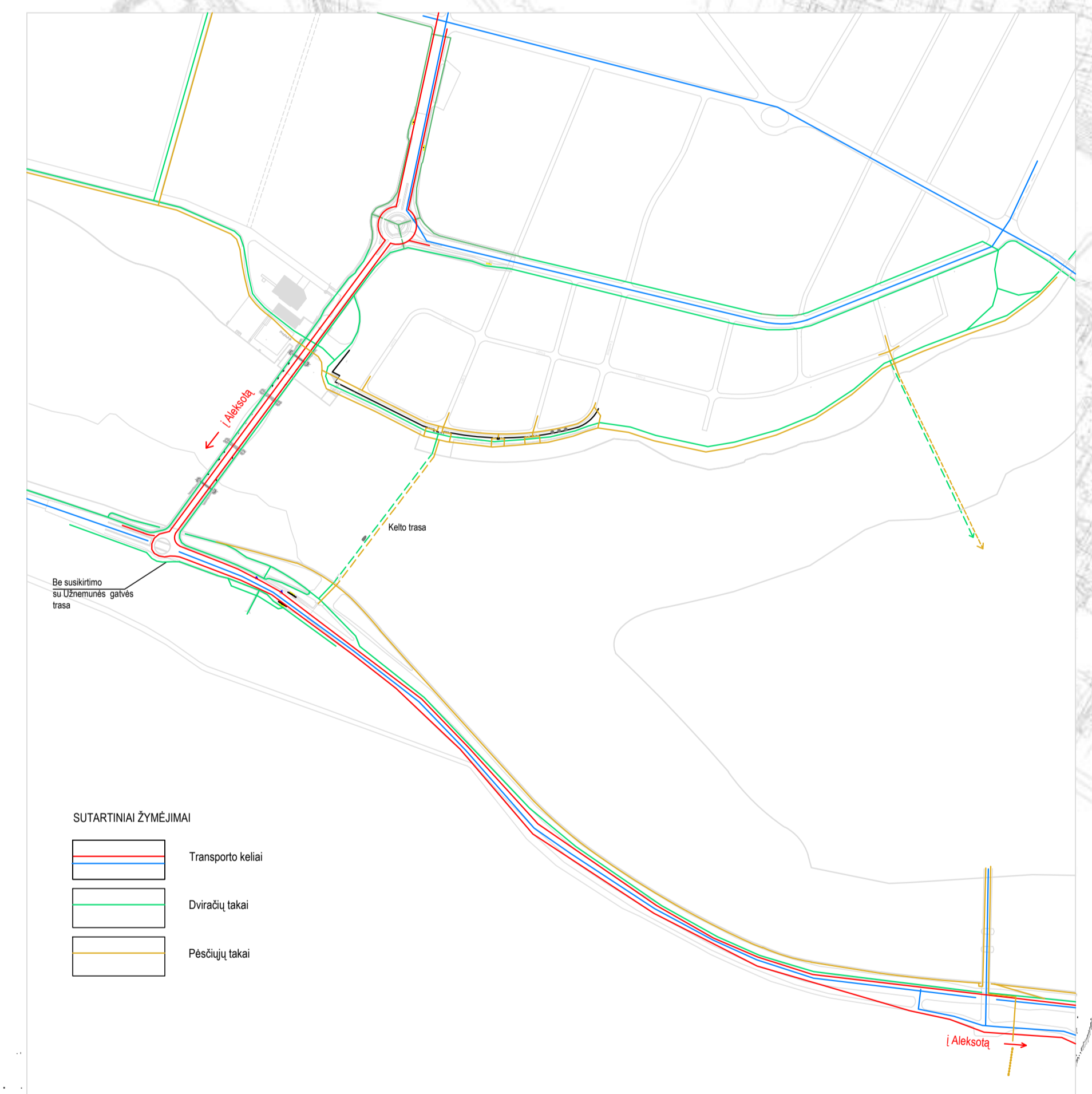
Žemutinės terasoj apžvalginio pėsčiųjų kelio aikštė su prelauka ir paviljonu

Apžvalginis pėsčiųjų kelias

Kairiojo kranto „Jaunimo terasoj“ aikštės išplėtimas su apžvalginio pėsčiųjų kelio prelauka ir paviljonu

Tilto ir pėsčiųjų teritorijos planas su dešiniojo kranto išvystymo pasiūlymais M 1:2500

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Žalioji plotai
  - Siūlomas kvartalinis planavimas
  - Prieklauskos aikštės ir žemutinės promenados viešoji erdvė
  - Siūlomas Hanzos alėjos perimetrinio užstatymo pobūdis su gyvenamąja ir pirmųjų aukštų viešosios paskirties funkcija



„Nemuno vartai | miestas“ - tai du stulpai (pagrindinis tilto atramos) su atspindžiais vandenyje lyg Čurlionio paveikslė, šviečiantys sutemus.

Tiltas - azūrinis voratinklis, gražiai koreliuojantis su gamta.

Dešiniame krante formuojamas eutopietiško miesto prie upių užstatymas, kurio esmė sudaro:

- viešoji erdvė išilgai kranto - plati žemutinė promenada apjungtama su esama prieklauskos aikšte.
- Siūloma mažųjų laivų įlanka - marina ir pramoginis kelias su prieklaukomis ir paviljonais abiejose krantuose.
- aukštesnėje terasoj formuojama „Hanzos alėja“ - lygiagrečiai kranto linijai su dalinai perimetriniu užstatymu: kavinėmis, lauko terasomis, krautuvelėmis ir t. t.
- formuojamas kvartalinio užstatymo pobūdis - su gatvelėmis, statmenomis Nemuno vagai, atveriant vaizdus į Mairvelės šlaitus. Tai būdinga Kauno Senamiesčiui bei Naujamiesčiui.
- išilgai vandens formuojama įvairaus pločio žalioji zona, besijungianti su jau esama Neris pakrantės žaliaja zona ir per žemutinę promenadą besitęsianti į vakarus pusę žiemos uosto molo link.

Kairiojo kranto sprendimas būtų daugiau gamtinis.

Pagrindinis kairiojo kranto sprendinys - specialiai sankryžojai, įgalinantys svarbiausią transporto krypį iš Vilijampolės į Aleksotą rengti be susikirtimo. Tam tikslu Užnemunės gatvės atkarpa gilinama ir todėl naujajai sankryžojai beveik neiškyla virš esamos altitudės ir nedengia vaizdo. Siūloma pakeičioti sprendimo skėdžiam šio srauto nukreipimui į Aleksotą.

Projektuojama dviračių ir pėsčiųjų takų sistema organiška įjungtama į jau esamą ir numatomą, pratęsiama ir papildoma.

Vaidų apžvelgiamumui tamatai dvi apžvalgos aikštės ant abiejų tilto pusių su permatomais akustiniais ekranais, pramoginis kelias ir dešiniojo kranto žemutinė promenada.