

INOVATYVUMAS IR ATITIKTIS DARNAUS VYSTYMO SI PRINCIPAMS

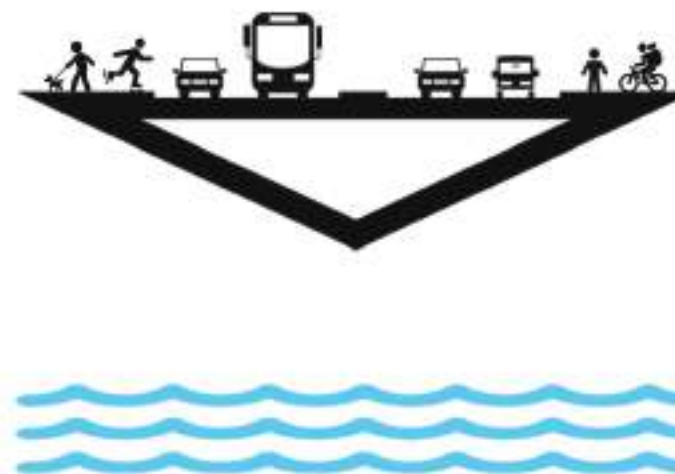
ŽALIOSIOS ARCHITEKTŪROS IR URBANISTIKOS TIKSLAI – UŽTIKRINTI DARNIĄ GYVENAMOSIOS APLINKOS, VISUOMENĖS IR EKONOMIKOS SANGLAUDĄ. ŠIUOLAIKINĖJE PRAKTIKOJE ŽALIOJI ARCHITEKTŪRA SUPRANTAMA KAIP TERITORIJŲ URBANIZACIJOS PROCESO DALIS SIEJAMA SU MINIMALIU NEIGIAMU POVEIKIU VISUOMENĖS SVEIKATAI, SUPANČIAI APLINKAI IR EKOLOGIŠKUMUI, ENERGIJOS SAŪNAUDŲ MAŽINIMU. PER PASTARUOSIUS DEŠIMTMEČIUS EUROPOJE GEROKAI SUMAŽĖJO DAUGELIO Į ORĄ IŠMETAMŲ TERŠALŲ KIEKIAI. BŪTINOS TIKSLINGOS PASTANGOS TERŠALŲ IŠMETIMUI SUMAŽINTI, KAD BŪTŲ SAUGOMA ŽMONIŲ SVEIKATA. PROJEKTINIUOSE SPRENDINIUOSE SIEKIAMA MAŽINTI MIESTO CENTRINĖS DALIES UŽTERŠTUMĄ NUKREIPIANT TRANSPORTO SRAUTĄ NUO MIESTO CENTRINĖS DALIES, PAGERINANT EKOLOGINĘ SITUACIJĄ, MAŽINANT POVEIKĮ GYVENTOJŲ SVEIKATAI. VIENAS SVARBIAUSIŲ DARNIOS PLĖTROS ASPEKTŲ - SOCIALINĖ GEROVĖ. TILTO SVARBĄ SUSTIPRINS LANKYTOJŲ – MIESTIEČIŲ IR TURISTŲ APŽVALGOS AIKŠTELĖS ANT TILTO AR GRETAJO, IŠ KURIŲ GALIMA STEBĖTI MIESTĄ. Į JAS SAUGIAI IR PATOGIAI GALIMA PATEKTI DVIRAČIAIS AR PĖSČIOMIS. KARTU SU ESAMAIS IR NAUJAIS APTARNAVIMO OBJEKTAIS SUKURIAMA NAUJA FUNKCINĖ ERDVĖ NEMUNO PAKRANTĖJE. IŠPLĖTOTOS PĖSČIŲJŲ ZONOS, SUJUNGOTOS SU PAUPIŲ ERDVĖMIS,

PRITAIKYTOS LANKYTOJAMS. NUMATOMOS LANKYTOJŲ APŽVALGOS AIKŠTELĖS SUSTATINIAIS LANKYTOJAMS APTARNAUTI ANT TILTO AR GRETAJO, SKIRTOS STEBĖTI SENAMIESTĮ, IR KITAS NEMUNO IR NERIES PAKRANTES.

PĒSČIŪJŪ TILTAS



AUTOTRANSPORTO TILTAS



MEDŽIAGIŠKUMAS

PROJEKTINIUOSE PASIŪLYMUOSE NUMATOMI APLINKOS SUTVARKYMO ELEMENTAI (ŽELDYNAI, KIETOSIOS IR ŽALIOSIOS DANGOS, ŠVIESTUVAI, MAŽOSIOS ARCHITEKTŪROS ELEMENTAI, VIEŠOJO TRANSPORTO STOTELĖS APŽVALGOS AIKŠTELĖS IR PAN.). ATSIŠŽVELGIANT Į DARNIOS PLĖTROS EKONOMINIUS ASPEKTUS. PROJEKTUOJAMAS TILTA PASKATINS EKONOMINĘ APLINKINIŲ TERITORIJŲ PLĖTRĄ. PARENKANT TILTO ARCHITEKTŪRINIUS IR KONSTRUKCINIUS SPRENDINIUS MAKSIMALIAI RENKAMASI VIETINIŲ GAMINTOJŲ MEDŽIAGOS. ĮVERTINAMOS MEDŽIAGŲ PERDIRBAMUMO GALIMYBĖS, RENKAMASI ILGAAMŽIŠKOS, BET PAKARTOTINIAM NAUDOJIMUI TINKAMA PRODUKCIJA. VENGIAMA TOKSIŠKŲ, NEIGIAMŲ POVEIKŲ APLINKAI IR ŽMONIŲ SVEIKATAI TURINČIŲ MEDŽIAGŲ.





BETONAS



PLIENAS



TILTŲ TERASOS









LAUKO ŠVIESTUVAI

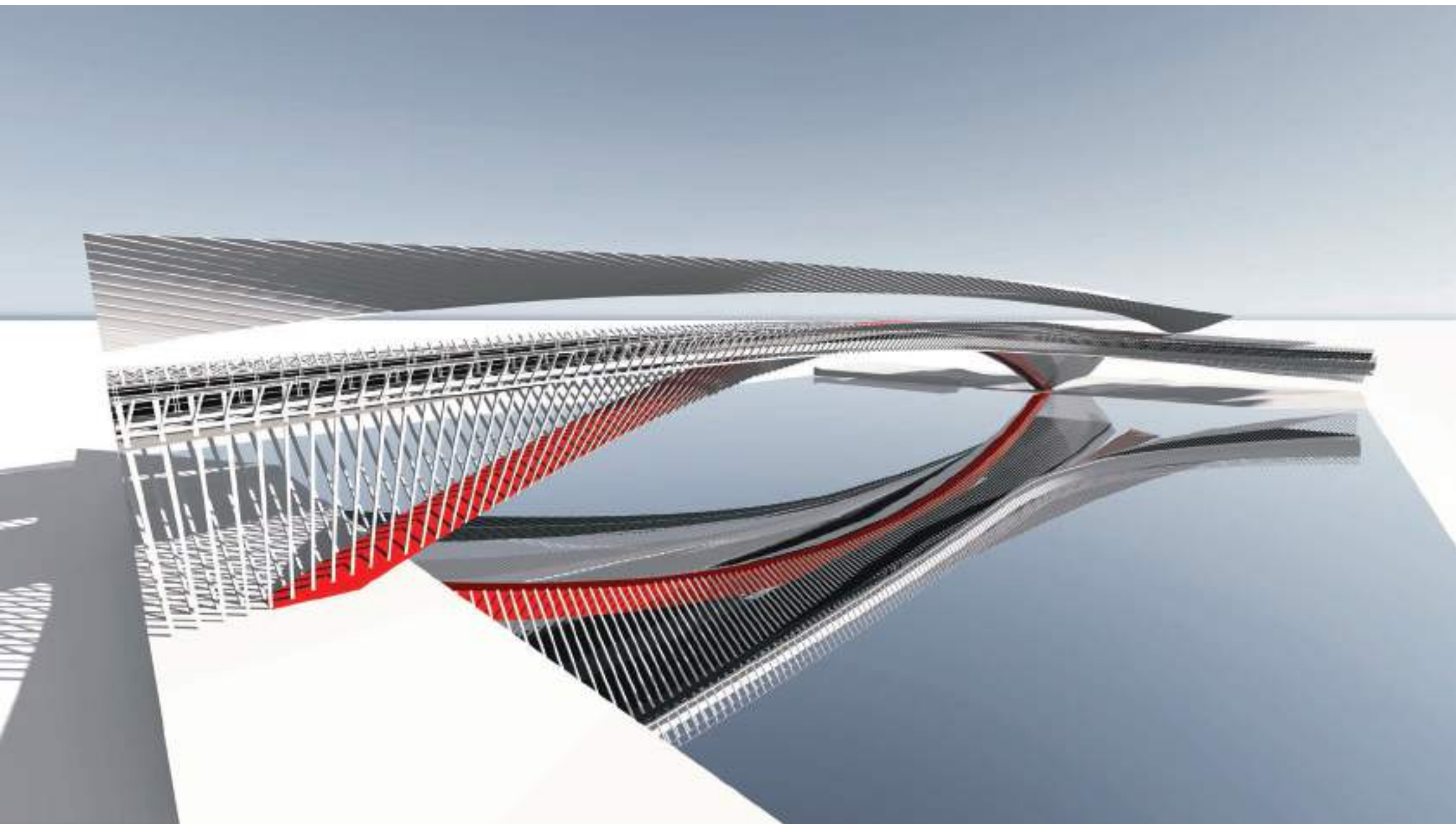


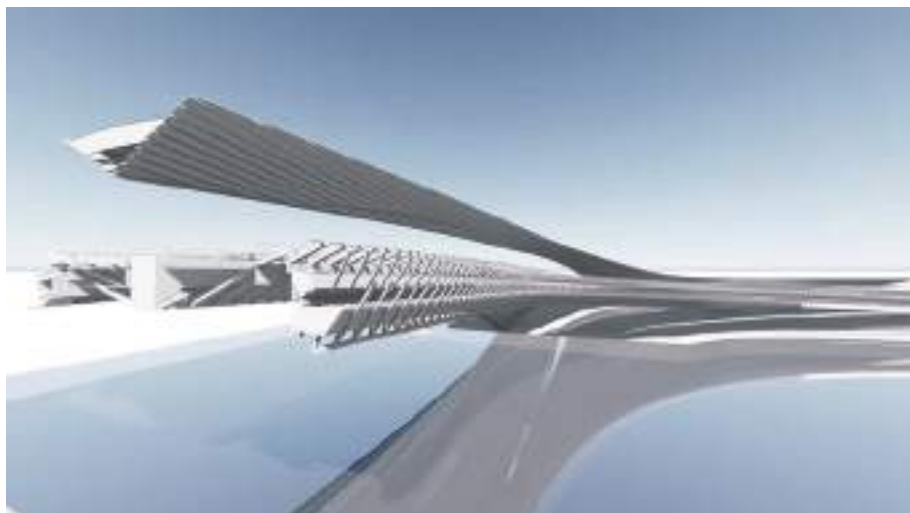


KONSTRUKCINĖS SISTEMOS

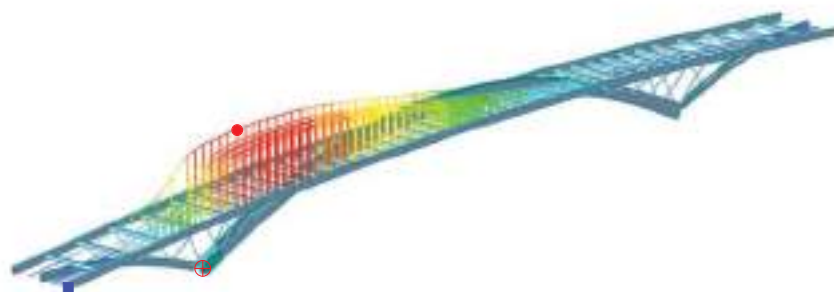
AUTOMOBILIŲ TILTO PAKLOTAS SUDARYTAS IŠ PLIENO BETONO KONSTRUKCIJOS (PLIENINĖS IŠILGINĖS IR SKERSINĖS SIJOS APJUNGTOS GELŽBETONINĖ PLOKŠTĖ), KURI STATRAMSČIŲ PAGALBA YRA SUJUNGIAMA SU MASYVIA PLIENINE DĖŽINIO SKERSPJŪVIO ARKA. TOKIU BŪDU EISMO APKROVA YRA PERDUODAMA PAGRINDINEI LAIKANČIAI KONSTRUKCIJAI - ARKAI, KURI ORIENTUOTA TILTO VIDURYJE. ARKOS KONSTRUKCIJOJE SUSIDARIUSI SKĖTIMO JĖGA YRA PERDUODAMA Į MASYVIAS GELŽBETONINES ATRAMAS. AUTOMOBILINIO TILTO IŠILGINĖS PLIENINĖS SIJOS TILTO PRIEIGOSE ĮRENGIAMOS ANT GELŽBETONINIŲ RAMTŲ. PĖSČIŲJŲ TILTAS - VIRŠ AUTOMOBILINIO TILTO SUPROJEKTUOTAS PLIENINIS, 'DRUGELIO' TIPO ARKINIS TILTAS, KURIO PAGRINDINĖS LAIKANČIOS KONSTRUKCIJOS PLIENINĖS DĖŽINIO SKERSPJŪVIO ARKOS, KURIOS ĮRENGIAMOS ANT MASYVIŲ GELŽBETONINIŲ ATRAMŲ. EINAMOJI DALIS YRA ĮRENGIAMA IŠ PLIENINIŲ IŠILGINIŲ IR SKERSINIŲ SIJŲ, KURIOS YRA APJUNGIAMOS PLIENINE ORTOTROPINE PLOKŠTĖ. EINAMOSIOS DALIES KONSTRUKCIJA SPYRIŲ PAGALBA YRA SUJUNGIAMA SU ARKOMIS, KURIOMIS YRA PERDUODAMOS VISOS APKROVOS. EINAMOSIOS DALIES IŠILGINĖS SIJOS YRA ĮRENGIAMOS ANT MASYVIŲ GELŽBETONINIŲ RAMTŲ TILTO PRIEIGOSE.







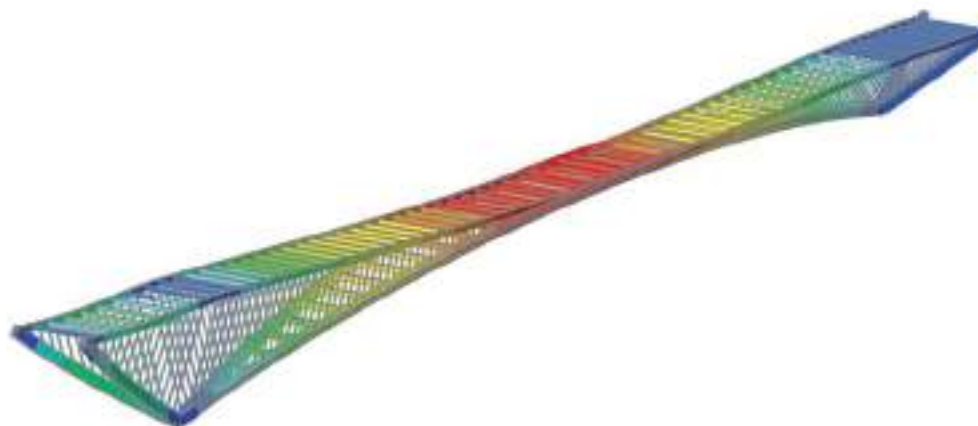
Automobilio tilto įlinkių schema nuo charakteristinių apkrovų



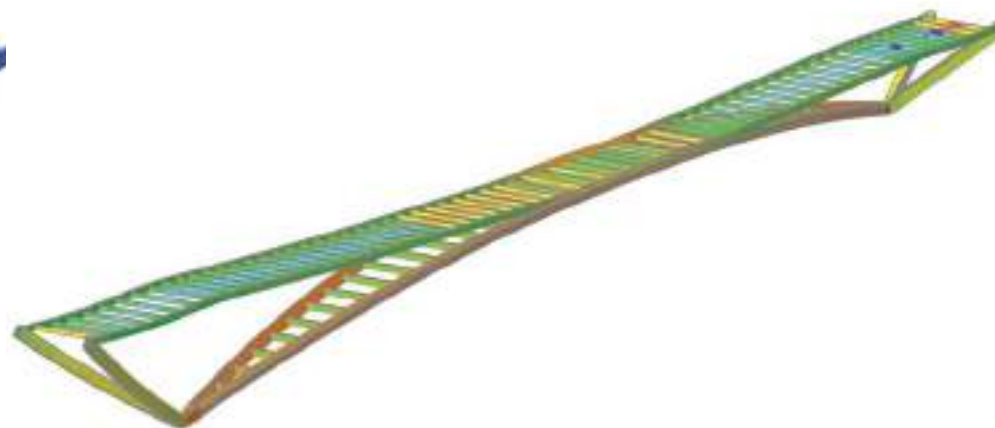
Automobilio tilto sudaryta pažymėtos atraminės reakcijos F_z influente



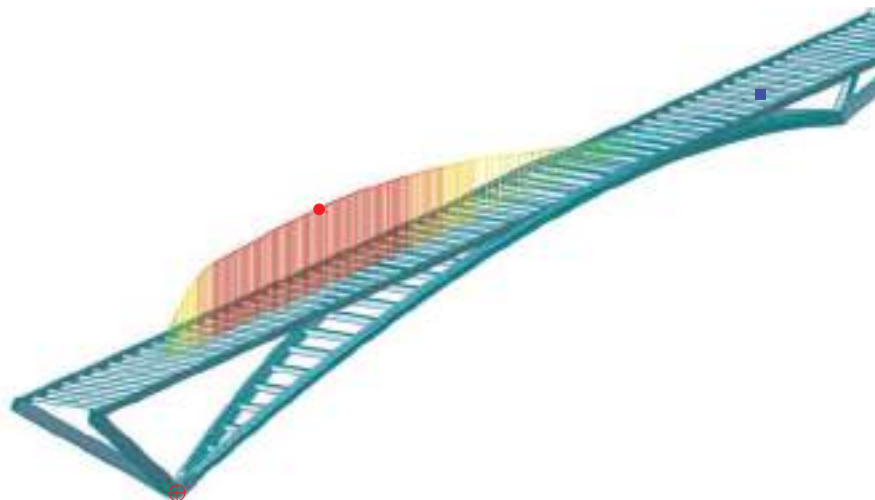
Automobilių tilto įtempių pasiskirstymas nuo skaičiuotinių apkrovų



Pėsčiųjų tilto įlinkių schema nuo charakteristinių apkrovų



Pėsčiųjų tilto įtempių pasiskirstymas nuo skaičiuotinių apkrovų



Pėsčiųjų tilto sudaryta pažymėtos atraminės reakcijos Fz influente



Pėsčiųjų tilto įtempių pasiskirstymas nuo skaičiuotinių apkrovų



