

## KĖDAINIŲ TILTAS



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## **IDĖJA**

Nemuno ir Neries santaka – unikali ir Kauno miestui svarbi kraštovaizdžio dalis. Planuojamas Kėdainių tiltas nuo jos nutolsta visai nedaug, taip tarp tilto ir senamiesčio atsiranda glaudus ir artimas ryšys tiek vizualiniu, tiek fiziniu aspektu. Tai naujas ženklas miesto panoramoje. Siekiant neužgožti senamiesčio, tiltas projektuojamas tolstantis nuo santakos smaigalio. Tiltas išsilenkia puslankiu, atsitraukdamas ir atiduodamas pagarbą istoriniam miesto centrui. Jo estetinė išraiška santūri, neutrali. Tiltas nesiekia dominuoti aplinkoje. Lenkta tilto forma sukuria daugiau senamiesčio apžvalgos taškų. Iš bet kurios pusės važiuojant ar einant tiltu, besisukant prieš akis atsiveria senamiesčio panoramos. Tilto trasa kyla aukštyn, aukščiausioje taške pasiekdama +42.00 altitudę. Taip sukuriamas didesnis praregimumas nuo santakos pusės žiūrint Nemuno kryptimi.

## **Automobilių, dviračių ir pėsčiųjų judėjimo schemas**

Kėdainių tiltas formuoja naujas transporto jungtis vakarinėje miesto dalyje. Ant tilto projektuojami pėsčiųjų ir dviračių takai, įsiliejantys į miesto dviračių takų sistemą. Nemuno pakrantėse siūloma takus formuoti arčiau kranto, žaliojoje zonoje. Tilto rytinėje pusėje pėsčiųjų takas išplatėja pavirsdamas į apžvalgos aikštelę dešiniajame upės krante. Joje projektuojami amfiteatriniai laiptai nuo kurių atsiveria senamiesčio panorama.

## **Apdailos medžiagos, architektūrinės detalės**

Tilto fasadams naudojama ta pati medžiaga kaip ir konstrukcijoms – betonas. Kolonos liejamos iš betono su tamsesniu pilku pigmentu, taip siekiant vizualiai jų neišryškinti. Važiuojamoji dalis – asfaltas, pėsčiųjų ir dviračių takai - betono plokštės. Turėklas – nerūdijančio plieno tinklas. Apžvalgos aikštelėje projektuojami betoniniai suoliukai, numatomi želdiniai, pridengiantys amfiteatrą nuo gatvės.

## **Konstrukcijos**

Tilto konstrukcinė schema - dėžinių gelžbetonių sijų, įtempta po betonavimo perdanga, laisvai atremta ant gelžbetoninių kolonų. Perdanga į kolonas atremiama per atraminius (paslankius ir nepaslankius) guolius. Kolonos tvirtinamos grunte poliniais pamatais. Su kelio konstrukcija tilto perdanga jungiama per deformacinius pjūvius.